

“En lo personal me encantan, y le diré por qué. Usted sólo debe hacer detener un carril de tráfico, luego pasar al carril central y esperar. Los vehículos no pueden andar más rápido de 20 millas por hora cuando transitan en la rotonda, de manera que en el aspecto del cruce de peatones es maravilloso.”

Denise Haltom

Guardia de cruce escolar, Suamico, Wisconsin
Green Bay Press-Gazette
6 de febrero de 2001

“Muchas personas no se muestran muy contentas con la idea de las rotondas, pero cuando estas son construidas, por lo general sus temores desaparecen.”

Brian Walsh

Departamento de Transporte del estado de Washington
Seattle Times
5 de junio de 2002

“Todos sabemos que las personas aceleran para pasar un semáforo en amarillo, pero en la rotonda, todos los vehículos deben disminuir la velocidad. Ahora contamos con aproximadamente 50 rotondas, y tenemos mucho menos lesiones personales y ocurren menos fatalidades.”

James Brainard

Alcalde, Ciudad de Carmel, Indiana
www.nbc17.com
8 de noviembre de 2007

La educación es clave.

La educación es de vital importancia para la aceptación y el éxito de una rotonda. El transitar en una rotonda es fácil, pero debido a que algunas veces la gente puede sentir miedo ante las cosas nuevas es importante educar al público acerca del uso de las rotondas.

Los siguientes son algunos consejos sencillos para recordar cuando se conduce por una rotonda:

1. Desacelerar.
2. Si hay más de un carril, usar el carril izquierdo para girar a la izquierda; el carril derecho para girar a la derecha; y todos los carriles para continuar transitando, a menos que se indique de otro modo mediante señales y marcas en el pavimento.
3. Ceder el paso a los peatones y ciclistas.
4. Ceder el paso a la entrada al tránsito que ya está circulando dentro de la rotonda.
5. Mantenerse en su carril dentro de la rotonda y usar su señal de giro a la derecha para indicar su intención de salir.
6. Asumir siempre que los camiones necesitan todo el espacio disponible; no intente pasarlos.
7. Despejar la rotonda para permitir el paso de los vehículos de emergencia.

Visite el sitio safety.fhwa.dot.gov para obtener más información acerca de las rotondas.



Las normas de diseño para las rotondas siguen evolucionando, y no todas las características de las rotondas existentes cumplen con las normas recomendadas vigentes. La página de Internet de la FHWA proporciona las recomendaciones sobre las normas de diseño vigentes.

Foto original por Lee Rodegerdts.

La foto ha sido alterada para mostrar una rotonda y una señalización actualizada.

Rotondas

Una elección más segura



¿Qué es una rotonda?

Una rotonda es una intersección de tipo circular con control de acceso del tránsito que ingresa a ella, con islas en las aproximaciones y curvaturas apropiadas en la vía para reducir la velocidad de los vehículos.

Las rotondas modernas son diferentes de las glorietas y otras intersecciones rotatorias de tránsito. Por ejemplo, las rotondas son normalmente más pequeñas que las glorietas grandes y de alta velocidad, que todavía se utilizan en algunas partes del país. Además, usualmente, las rotondas son más grandes que las intersecciones rotatorias de tránsito usadas en los vecindarios para disminuir el tránsito.

Una rotonda tiene las siguientes características:



¿Por qué considerar una rotonda?

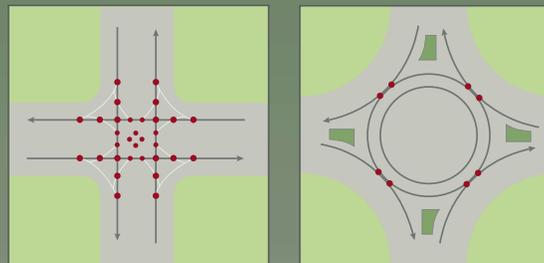
En comparación con otros tipos de intersecciones, las rotondas han demostrado ofrecer seguridad además de otros beneficios.

Las rotondas:

> Mejoran la seguridad

- Reducción de muertes en más del 90%*
- Reducción de lesiones del 76%**
- Reducción de todo tipo de colisión del 35%**
- Las velocidades más bajas generalmente son más seguras para los peatones

Las rotondas prácticamente eliminan las colisiones de frente y de ángulos rectos a gran velocidad.



● Punto potencial de conflicto de vehículos

* "Safety Effect of Roundabout Conversions in the United States: Empirical Bayes Observational Before-After Study." Transportation Research Record 1751, Transportation Research Board (TRB), National Academy of Sciences (NAS), Washington, D.C., 2001. [Disponible en Inglés solamente.](#)

** NCHRP Report 572: Roundabouts in the United States. National Cooperative Highway Research Program, TRB, NAS, Washington, D.C., 2007. [Disponible en Inglés solamente.](#)

> Reducen la congestión

- Eficacia durante horas de mayor afluencia vial, así como otras horas de menor tráfico
- Generalmente significan menos demoras

> Reducen la contaminación y el gasto de combustible

- Menos paradas y aceleraciones forzadas, menos tiempo en detenimiento

> Ahorran dinero

- Por lo general, no se requiere instalar, accionar y mantener ningún equipo de señalización
- Las rotondas más pequeñas pueden requerir menos situaciones de derechos de paso que las intersecciones tradicionales
- Suelen necesitar menos pavimento

> Complementan otros valores comunes de la comunidad

- Operación más silenciosa
- Son funcionales y estéticamente agradables

Consejos para caminar y andar en bicicleta de forma segura por una rotonda



Se están llevando a cabo investigaciones sobre tratamientos adicionales y consideraciones de diseño para atender las necesidades de los peatones con limitaciones visuales.